

Közlekedésbiztonság fejlesztés Dákán

A projekt azonosító száma: TOP-3.1.1-16-VE1-2017-00003

Kedvezményezett neve: Dáka Község Önkormányzata

Elnyert támogatási összeg: 88.544.962 Ft

A projekt tervezett megvalósítási időszaka: 2018. január 01. – 2019. december 31.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásával valósul meg az Új Széchenyi Terv Terület- és településfejlesztési Operatív Programjának keretében.

A projekt tartalmának bemutatása:

A projekt az alábbi két fő projektelemből áll:

1. A 8403. sz. Jánosháza-Pápa összekötő út 27+960-28+020 km szelvények közötti átkelési szakaszán a szelvényezés szerinti jobb oldalon hiányzó járdakapcsolat van, továbbá a vízfolyás ezen oldalán nincs gyalogos híd. Jelenleg gyalogosan, kerékpárral, babakocsival, kerekesszékekkel közlekedők a közúti folyópályát használják a közlekedésre, ezzel esetenként az életüket és a gépjárművet vezető áthaladók életét kockáztatva. A közúti 5763 lajstromszámú híd szélesítése nem lehetséges a mellette húzódó közművek (és védőtávolságaik) miatt. Ezért jelen projekt keretében új gyalogos híd létesül a hiányzó járdakapcsolatok kiépítésével, továbbá a meglévő leromlott állapotú gyaloghíd felújításra kerül. A beavatkozás révén a közúti folyópályára tehermentesül a gyalogosoktól, kerékpárosoktól, babakocsival, kerekesszékekkel közlekedőktől. A beavatkozásra koncepciótervvel rendelkezünk, a támogatás elnyerése esetén kerülnek a részletes tervek kidolgozásra.

2. Autóbusz öblök és kapcsolódó járdaépítés: 8403. sz. Jánosháza-Pápa összekötő út 26+915 km szelvényében baloldalon, valamint a 26+942 km szelvényben jobb oldalon található 1-1 db táblával jelölt buszmegállóhely. Ezek a helyszíneken buszöblök nincsenek kiépítve, a buszok az útburkolaton állnak meg a forgalmi sávokat elfoglalva. Az utasok a füves, részben murvázott felületű padkára érkeznek. Ez különösen az idősebbek és a gyermekek számára okoz nehézséget. Jelen projektből két új buszöblöt létesül vonatkozó műszaki és jogszabályi előírásoknak megfelelő szélességben (3 m), hosszban (57 m) és pályaszerkezetben (bazaltbeton). A felszálló sziget hossza 15 m lesz. A beavatkozással megszűnő földmedrű csapadékvíz-elvezető árok pótlása/fejlesztése a szükséges mértékben megtörténik (zárt és burkolt szakaszok, áttereszek beépítésével). A buszöblök biztonságos megközelítését lehetővé tevő, jelenleg hiányzó járdakapcsolat is kiépül 218 m hosszban 1,5 m szélességben. A beavatkozásra koncepciótervvel rendelkezünk, a támogatás elnyerése esetén kerülnek a részletes tervek kidolgozásra. Az egyes projektelemek műszaki paramétereinek meghatározásakor kiemelt figyelmet fordítottunk a Pályázati Felhívás 3.4. fejezetének foglalt előírásoknak való megfeleltetésre.

A fejlesztéssel Dáka Község közlekedés biztonsága jelentősen javul.

A Támogatási Szerződést Kedvezményezett és Támogató nevében eljáró Magyar Államkincstár Veszprém Megyei Igazgatósága 2018. március 8-án írta alá.

A Támogatási Szerződés hatályba lépését követően a projekt előkészítése megkezdődött. Az önkormányzat honlapján aloldalként a projektről rövid tájékoztató került elhelyezésre, melyet a projekt időszak alatt folyamatosan frissít a kiválasztott gazdasági szereplő. A „C” típusú tájékoztató táblát az önkormányzat épületén helyezte el Kedvezményezett.

Az engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció elkészítésével az önkormányzat a KREATÍVTERV Kft-t bízta meg.

Az engedélyezési tervdokumentáció 2018. október 26-án vált véglegessé.

Az engedélyezési eljárással egyidejűleg az önkormányzat megállapodást kötött a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel a 8403 jelű Pápa-Jánosháza közút meghatározott részének igénybeviteléről.

Az engedélyezési tervdokumentáció alapján készültek a végleges kiviteli tervek, részletes tervezői költségvetés, mely a közbeszerzési eljárás megindításának feltétele.

A közbeszerzési eljárások elhúzódása miatt az önkormányzat a Támogatási Szerződés módosítást kezdeményezett, mely alapján a projekt befejezési határideje 2020. október 31-re módosult.

A kivitelezési-építési munkákra vonatkozóan közbeszerzési eljárásokat folytatott le az önkormányzat. A nyertes ajánlattevővel (Nyudut Kft) a Vállalkozási szerződés aláírására 2019. október 28-án került sor.

A kivitelezés 2019. november 15-én kezdődött a munkaterület átadásával.

Magyarország Kormánya 2020. márciusában veszélyhelyzetet hirdetett ki. A kihirdetett veszélyhelyzet alapján az Irányító Hatóság a projekt befejezési határidejét további 90 nappal meghosszabbította. A jelenleg hatályos Támogatási Szerződés szerint a projekt fizikai befejezésének határideje: 2021. január 29.

A kivitelező az 50 %-t meghaladó műszaki készültséget a Vállalkozási Szerződés szerint 2020. május közepére teljesítette.

A teljes beruházást a kivitelező 2020. július közepén a Vállalkozási Szerződés szerint készre jelentette.

A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárására 2020. augusztus 19-én került sor.